

- キャビンコントローラーは、マグネット、車両に何らかの異常が合った場合に、ランプ表示の変化でその異常を報せます。  
表は、キャビンコントローラーのランプ表示が報せる異常について、その対策等を記したものです。
- 信号の意味を良く理解し、異常発生時には本マニュアルに従って対処して下さい。

**起動スイッチについて**

表 示	症 状	考えられる原因	対 策
	起動スイッチを押しても、キャビンコントローラーが起動しない。	起動スイッチを約1秒間以上押し続けていない可能性があります。	起動スイッチを約1秒間以上押し続けて下さい。
	起動スイッチを押しても、キャビンコントローラーが起動しない。	電源ケーブル、ヒューズケーブル、シガライタープラグ、キャビンコントローラーのコネクター抜けている可能性があります。	電源ケーブル、ヒューズケーブル、シガライタープラグ、キャビンコントローラーのコネクターが抜けていないかを確認し、抜けていれば正しく接続し直して下さい。
	起動スイッチを押しても、キャビンコントローラーが起動しない。	電源ケーブル先端のヒューズケーブル、またはシガライタープラグに内蔵されている管ヒューズが溶断している可能性があります。	管ヒューズが溶断していないかを点検し、溶断していれば交換して下さい。
	起動スイッチを押しても、キャビンコントローラーが起動しない。	シガライタープラグが接続不良を起こしている可能性があります。	車両シガライター接点部分に腐食、錆がないかを点検し、ある場合にはサンドペーパーできれいに磨いて下さい。
	起動スイッチが点灯または消灯した瞬間、「ピッ・・・」という警告音が聞こえる。	キャビンコントローラー起動、または終了を報せる警報音です。	故障ではないので、作業を続けて下さい。
	起動スイッチを約1秒間以上押し続けても、消灯しない。	起動スイッチを約1秒間以上押し続けていない可能性があります。	起動スイッチを約1秒間以上押し続けて下さい。
	起動スイッチを約1秒間以上押し続けても、消灯しない。	キャビンコントローラーの故障の可能性があります。	キャビンコントローラーを交換して下さい。

緑ランプについて

表 示	症 状	考えられる原因	対 策
制御確認 ○ 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅しない。	ノブスイッチ、スイッチケーブル のコネクタが抜けているか、途中 で断線している可能性があります。	配線を目視で点検し、損傷があれ ば交換して下さい。
制御確認 ○ 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅しない。	ノブスイッチの故障の可能ながあ ります。	上記対策を行っても症状が改善され ない場合には、ノブスイッチを交換 して下さい。
制御確認 ○ 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅しない。	キャビンコントローラーの故障の 可能性があります。	可能性は低いので、上記対策を行っ ても症状が改善されない場合には、 キャビンコントローラーを交換して 下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅し続ける。	ノブスイッチ、スイッチケーブル のコネクタが抜けているか、途中 で断線している可能性があります。	配線を目視で点検し、損傷があれ ば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅し続ける。	ノブスイッチの故障の可能ながあ ります。	上記対策を行っても症状が改善され ない場合には、ノブスイッチを交換 して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても 緑ランプが点滅し続ける。	キャビンコントローラーの故障の 可能性があります。	可能性は低いので、上記対策を行っ ても症状が改善されない場合には、 キャビンコントローラーを交換して 下さい。

黄ランプについて

表 示	症 状	考えられる原因	対 策
制御確認 ● 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯しない。	コントロールケーブルのコネクタが抜けているか、途中で断線している可能性があります。	配線を目視で点検し、損傷があれば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯しない。	バッテリーケーブルのコネクターが抜けているか、途中で断線している可能性があります。	配線を目視で点検し、損傷があれば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯しない。	バッテリーケーブルの電力回路用ヒューズが切れている可能性があります。	ヒューズを点検すると同時に、配線を目視点検し、損傷があれば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯しない。	スイッチボックスの操作回路用ヒューズが切れている可能性があります。	ヒューズを点検し、切れていればヒューズを交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ○ 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯しない。	スイッチボックス内のコンタクトが通電不能になっている可能性があります。	スイッチボックスを交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯し続ける場合。	キャビンコントローラーの故障の可能性があります。	キャビンコントローラーを交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ 電圧低下 ○	ノブスイッチを操作しても黄ランプが点灯し続ける場合。(吸着し続けてしまう。)	スイッチボックス内のコンタクトが溶着している可能性があります。	直ちにエンジンキーをオフにし、マグネットへの通電を止め、出力側コネクタ(灰色)を引き抜いてください。可能性は低いですが、引き抜く瞬間、コネクタの接点部で火花が出ることがありますので可燃ガスやバッテリーから十分離れたところで作業して下さい。停止後、スイッチボックスを交換して下さい。

使用率ランプ・タイマーランプ・その他について

表 示	症 状	考えられる原因	対 策
制御確認 ○ 動作確認 ○ 使用率 ● ○ 電圧低下 ○	使用率ランプが点滅し、 ①ピピピッ・ピピピッ ②ピピピピピッ・ピピピピピッ ③ピピピピピピピピピ という警報音が鳴り出した。	マグネットの連続通電時間を 報せる使用率確認音です。 ①が1分経過 ②が2分経過 ③が3分経過 を表しています。	使用率超過のトラブルを防止するため、③の警報音が作動した場合は、マグネット作業を一旦止めて、3分間ほど別の作業を行ってから、マグネット作業を再開して下さい。
制御確認 ○ 動作確認 ○ 使用率 ○ ○ 電圧低下 ●	電圧低下ランプが点滅し、 ピピピピピピピピピッ という警報音が鳴り出した。	車両の電圧が下がっていることを 報せる電圧低下警報です。	バッテリーあがりを示すものではありませんが、警報を無視しての作業はバッテリーあがりを招く可能性があります。 警報作動の理由として、バッテリーの劣化、オルタネーターの性能低下、オルタネーターのベルトの緩み等が考えられます。マグネットの使用を一時中断し、これらの点を油圧ショベルのマニュアルを参照して点検して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ ○ 電圧低下 ○	(1) 起動スイッチ、緑ランプ、 黄ランプが点灯・点滅するが マグネットが動作しない。 (吸着しない。)	メインケーブルのコネクターが抜けているか、途中で断線している可能性があります。	配線(アーム上)を目視で点検し、損傷があれば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ ○ 電圧低下 ○	(2) 起動スイッチ、緑ランプ、 黄ランプが点灯・点滅するが マグネットが動作しない。 (吸着しない。)	中間ケーブルのコネクターが抜けているか、途中で断線している可能性があります。	配線(アーム、アタッチメント間)を目視で点検し、損傷があれば交換して下さい。
制御確認 ● 動作確認 ● 使用率 ○ ○ 電圧低下 ○	(3) 起動スイッチ、緑ランプ、 黄ランプが点灯・点滅するが マグネットが動作しない。 (吸着しない。)	内部ケーブルのコネクターが抜けているか、途中で断線している可能性があります。	配線(マグネット、アタッチメント間)を目視で点検し、損傷があれば交換して下さい。

以上の不具合対策を行っても症状が改善されない場合には、下記までご連絡下さい。

(株) 植松電機 フリーダイヤル

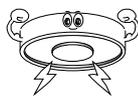
0120-558-578



---

製造元

**UE** バッテリー式電磁石のパイオニア  
株式会社 植松電機  
**Uematsu Electric Co.,Ltd.**



☎079-1011 北海道 赤平市 共和町230番地50

TEL 0125-34-4133 / FAX 0125-34-4130

**SIGMaCS** USERS MANUAL 第9版

■ お問い合わせは